



**Общероссийский профсоюз работников
автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства**

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
СВЕРДЛОВСКАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ**

**(ОО СВЕРДЛОВСКАЯ ТО
РОСПРОФТРАНСДОР)**

Адрес: 620075 г. Екатеринбург,
ул. Пушкина д. 10, офис 501А

Тел. (343) 371-18-46 E-mail: stoprofavtodor@mail.ru

ОКПО 41726571, ОГРН 1026600003385

ИНН/КПП 6660036276/667101001

«02» октября 2020 г. № 72

на № _____ от _____

**Губернатору
Свердловской области
Е.В. Куйвашеву**

Об обращении работников пассажирского транспорта

Уважаемый Евгений Владимирович !

Настоящим письмом уведомляем Вас о размещении в сети интернет (https://youtu.be/mbql3sg_Zbk) коллективного видеообращения к Губернатору Свердловской области работников о кризисной ситуации в предприятиях пассажирского транспорта.

Как известно, отраслевые предприятия автотранспорта и горэлектротранспорта серьезно пострадали в период пандемии коронавируса. Пассажиропоток на всех видах транспорта снизился на 70-90% в апреле-мае по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Сокращенный выпуск на маршрутах регулярных перевозок автомобильным и горэлектротранспортом существенно повлиял на занятость и уровень оплаты труда работников. Возросла текучесть кадров, катастрофическая ситуация с водительским, кондукторским составом, ремонтным персоналом. Основная причина - это низкий уровень заработной платы. При этом пассажирские предприятия в период пандемии продолжают свою работу, выполняя регулярность рейсов, обеспечивая жизнедеятельность города и региона.

Участвуя во Всемирном дне коллективных действий профсоюзов «За достойный труд» считаем необходимым выразить предложения профсоюза к органам власти по принятию мер поддержки для стабилизации работы пассажирских предприятий:

1. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2020 года № 434 к наиболее пострадавшим в связи с распространением эпидемии коронавирусной инфекции отнесены предприятия прочего сухопутного пассажирского транспорта с кодом ОКВЭД 49.3. и деятельность автовокзалов и автостанций (ОКВЭД 52.21.21). Ряд мер, принимаемых Правительством Российской Федерации по поддержке субъектов предпринимательства и граждан в связи с

распространением эпидемии коронавирусной инфекции, безусловно снизили негативный эффект от введения ограничительных мер. Однако, муниципальные и государственные предприятия, осуществляющие аналогичную деятельность, совпадающие по критериям с МСП, такой поддержки не имеют. В результате предприятия оказались неспособными обеспечить работникам отраслевых предприятий, установленные для них социальные гарантии.

В целях распространения мер государственной поддержки на предприятия автотранспорта и горэлектротранспорта государственной и муниципальной собственности, которые по критериям соответствуют предприятиям малого и среднего бизнеса, должны быть внесены изменения в соответствующие нормативные правовые акты Правительства РФ.

2. Не обеспечивается безубыточное финансирование пассажирских перевозок на маршрутах городского и пригородного сообщения, что может отрицательно сказаться на качестве обслуживания населения перевозками. Предприятия в своем большинстве работают на регулярных маршрутах общественного транспорта по регулируемым тарифам, которые ниже экономически обоснованного уровня. В Свердловской области не осуществляется расчет цены контракта на перевозки пассажиров по регулируемым тарифам в соответствии с приказом Минтранса России от 30 мая 2019 г. № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». При этом необходимо отметить, что заработная плата в отрасли на 30% ниже средней в регионе. Предлагаем установить контроль за ценообразованием на маршрутах городского пассажирского транспорта. В муниципальных образованиях, не имеющих достаточных собственных средств для финансирования таких перевозок, предлагаем ввести целевое субсидирование из областного бюджета. А для контроля уровня заработной платы работников предприятий, которая предусмотрена расчетом начальной максимальной цены контракта в соответствии с приказом Минтранса России от 30.05.2019 № 158 внести дополнение в типовый контракт о ежемесячном отчете подрядных организаций, осуществляющих работу по перевозке пассажиров.

3. В рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги», который осуществляется в том числе в г. Екатеринбурге и в г. Нижнем Тагиле, где имеется трамвайное движение, при проведении ремонтных работ улично-дорожной сети ведется обустройство обочин и тротуаров в состав работ не включается ремонт прилегающих трамвайных путей. На сегодняшний день, протяженность трамвайных путей, состоящих на балансе ЕМУП «Городской транспорт» составляет 181,118 км одиночного пути, при этом 49% с просроченным капитальным ремонтом В НТ МУП «Тагильский трамвай» на балансе 107,5 км однопутного пути из них лишь на 8% произведен капитальный ремонт. Собственных средств для осуществления ремонта трамвайных путей у предприятия нет. Предлагаем инициировать включение в состав

ремонтных работ улично-дорожной сети в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» - ремонт трамвайных путей.

**Председатель
ОО Свердловской ТО
РОСПРОФТРАНСДОР**

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

О.А. Соловьева