



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

20.11.18 № 11-04/26193-це

На № _____ от _____

Председателю Общероссийского профсоюза
работников автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства

В.В. Ломакину

11919, г. Москва, Ленинский проспект, д. 42

Уважаемый Владимир Владимирович!

Во исполнение протокола встречи с представителями Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства от 26 октября 2018 г. № ИА-18 Департамент транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта Российской Федерации направляет информацию в части обеспечения транспортной безопасности по вопросам, которые обсуждались на данной встрече.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Директор Департамента транспортной
безопасности и специальных программ

С уважением,


А.А. Демьянов

Информация в части обеспечения транспортной безопасности
по вопросам Общероссийского профессионального союза работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на встрече с руководством
Минтранса России 26 октября 2018 г. (вопросы 2, 3)

«В настоящее время перевозчики несут существенные финансовые и временные затраты на проведение категорирования транспортных средств в рамках решения задач на обеспечение транспортной безопасности. Считаем целесообразным решить вопрос о присвоении категорий транспортным средствам при выпуске их заводами-изготовителями».

В соответствии со статьей 1 Федерального закона от 09.02.2017 № 16-ФЗ (далее – ФЗ № 16) транспортная безопасность – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее – ОТИ и ТС) от актов незаконного вмешательства.

Для обеспечения транспортной безопасности ТС необходимо осуществить категорирование, провести их оценку уязвимости, разработать, утвердить и реализовать планы обеспечения транспортной безопасности.

Категорирование ТС – это отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.

Учитывая изложенное, заводы-изготовители не имеют возможности оценить степень угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ТС, которая определяется на основании количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных актах незаконного вмешательства, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования, в том числе с учетом технических, технологических и конструктивных особенностей в процессе их эксплуатации.

Вместе с тем необходимо отметить, что в рамках плана законопроектной деятельности Минтранса России разработан проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон о транспортной безопасности», в соответствии с которым проектируемыми положениями подготовленного Комитетом Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по транспорту и строительству ко второму чтению проекта федерального закона № 750871-6 «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» и в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов» предусматривается:

исключить из определений, норм и требований ФЗ № 16 необходимость категорирования, проведения оценки уязвимости и разработки планов обеспечения транспортной безопасности в отношении ТС всех видов транспорта;

установить для ТС необходимость разработки паспортов обеспечения транспортной безопасности, которые подлежат утверждению субъектами транспортной инфраструктуры.

«Отдельными первичными профорганизациями ставится вопрос о неоправданно большом количестве вопросов при аттестации водителей как работников субъектов транспортной инфраструктуры».

В соответствии с абзацем 7 пункта 20 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172, Перечни вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, определяются компетентными органами применительно к объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам по видам транспорта.

Согласно пункту 2 Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта, утвержденных приказом Минтранса России от 21.08.2014 № 231 (далее - Требования) проверка соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности (далее - аттестуемые лица) осуществляется с использованием перечней вопросов, разрабатываемых постоянно действующими комиссиями, созданными при центральных аппаратах компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, подлежащих применению органами аттестации, аттестующими организациями.

Перечни вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности в сфере дорожного хозяйства, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утверждены приказом Росавтодора от 07.06.2016 № 861 и зарегистрированы Минюстом России в установленном порядке 19.09.2016.

Пунктом 3 Требований установлено, что органы аттестации на базе перечней вопросов, утвержденных руководителями компетентных органов, формируют билеты, содержащие тематические вопросы, требующие развернутых ответов, практические задачи, а также письменные (компьютерные) тесты, предлагаемые, в том числе аттестующими организациями аттестуемым лицам при проверке знаний, умений, навыков.

В соответствии с пунктом 8 Требований компетентные органы размещают утвержденные перечни вопросов (без указания многовариантных ответов) на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

На официальном сайте Федерального дорожного агентства в разделе Управление транспортной безопасности/аттестация сил обеспечения транспортной безопасности размещены практические задачи, тематические вопросы, а также тестовые вопросы для всех категорий аттестуемых лиц.

Тестовые вопросы для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной

инфраструктуры и (или) транспортном средстве (категория 2) обозначены в количестве 200 шт. (практические задачи – 30, тематические вопросы – 60).

Необходимо отметить, что из указанного количества практических задач, тематических и тестовых вопросов формируются билеты, которые согласно пункту 4 Требований должны содержать не менее 50 вопросов с четырьмя и более многовариантными ответами, 3 тематических вопроса и две практические задачи.

Также полагаем необходимым отметить, что Департаментом транспортной безопасности и специальных программ подготовлены предложения по оптимизации затрат и устранения избыточных норм, не оказывающих существенного влияния на обеспечение транспортной безопасности.

Так, для автомобильного транспорта предлагается исключить обязанность субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчиков) при выполнении перевозки назначать лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, из числа персонала транспортного средства.

При этом предусмотреть, что в случае исключения назначения лица, ответственного за транспортную безопасность, из числа персонала транспортного средства при выполнении перевозки, на транспортном средстве должен находиться работник (персонал), непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности.

Кроме того, предлагается предусмотреть, что в случае определения водителя транспортного средства автомобильного транспорта работником (персоналом), непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности, его подготовку и аттестацию в форме проведения систематических инструктажей и проверок знаний, умений, навыков лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности такого транспортного средства.