



Федеральная служба по надзору
в сфере защиты прав потребителей и
благополучия человека
Федеральное бюджетное
учреждение науки
«Нижегородский научно-
исследовательский институт
гигиены и профпатологии»

(ФБУН «ННИИГП» РОСПОТРЕБНАДЗОРА)

603950, г. Нижний Новгород, ул. Семашко, 20
тел./факс (831) 419-61-94

E-mail: recept@nniigp.ru <http://www.nniigp.ru>

ОГРН 1025203014594

ИНН 5260001100 КПП 526001001

23.08.2018 № 02/05-18/346
на № ОПЗ-126 от 04.07.2018

Общественная организация
«Общероссийский профессиональный союз
работников автомобильного транспорта и
дорожного хозяйства»

Заместителю председателя профсоюза

Е.Н. Калинин

Уважаемый Евгений Николаевич!

Специалисты ФБУН «ННИИГП» Роспотребнадзора разделяют обеспокоенность ЦК профсоюза профессиональной надежностью водителей в возрасте 55-65 лет в связи с предложением Правительства РФ о повышении сроков выхода на пенсию. Считаем, что до настоящего времени досрочное назначение страховой пенсии в 55 лет водителям автобусов отработавших 20 лет на регулярных городских маршрутах обосновано и не утратило своей актуальности.

Данное утверждение подкрепляется результатами имеющихся в распоряжении специалистов института научных исследований. Именно при стаже работы более 20 лет и возрасте старше 55 лет в группе водителей городских маршрутных автобусов значительно увеличивается частота артериальной гипертензии в сочетании с дислипидемией (у 41 - 70%) и органическими осложнениями (у 25 - 36%), вертеброгенная патология, преимущественно пояснично-крестцовой локализации (люмбалгия) - 51 - 53%, нарастает частота эмоционально-волевых нарушений по данным психологического тестирования (высокий уровень тревожности - 25-35%, снижение уровня внимания - 65 - 81%).

Из отмеченных заболеваний только вертеброгенные хронические заболевания (мышечно-тонические синдромы и радикулопатии) в данной профессиональной группе могут быть признаны профессиональными. К сожалению, в последние годы водители городских автобусов практически не направляются в институт для решения вопросов о связи заболевания с профессией, поэтому указать в процентном отношении распространенность «официальной» профпатологии в этой профессиональной группе не представляется возможным. Артериальная гипертензия и эмоциональные стресс-индуцированные расстройства могут быть отнесены у водителей автобусов к производственно-обусловленным заболеваниям.

Наличие частой патологии сердечно-сосудистой системы (артериальной гипертензии), эмоционально-волевых расстройств, вертеброгенной хронической патологии и ряда других общесоматических заболеваний снижает профессиональную надежность стажированных водителей, их трудоспособность и потенциально увеличивает риск аварийных ситуаций на дороге, поэтому использование всех работников в качестве водителей маршрутных городских автобусов в возрасте 60 и более лет нецелесообразно. Однако, часть стажированных водителей может быть допущена к работе в индивидуальном порядке после углубленного медицинского обследования при отсутствии медицинских противопоказаний.

Врио директора института



И.А. Умнягина

Исп. Трошин В.В.
(831) 4322996