



**МИНИСТЕРСТВО
ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРУД РОССИИ)**

улица Ильинка, 21, Москва, ГСП-4, 127994
тел.: 8 (495) 606-00-60, факс: 8 (495) 606-18-76

28 ОКТ 2019 № 15-3/В-2682

На № _____ от _____

Общероссийский профсоюз
работников автомобильного
транспорта и дорожного хозяйства

Ленинский проспект, д. 42, корп. 3,
г. Москва, 119119

Департамент условий и охраны труда направляет для руководства в работе протокол заседания рабочей группы по анализу влияния возраста водителей транспортных средств на состояние аварийности на транспорте и подготовке предложений по совершенствованию законодательства в части предоставления указанным работникам льгот, в том числе при назначении страховой пенсии по старости, под председательством заместителя Министра труда и социальной защиты Российской Федерации Г.Г. Лекарева от 21 октября 2019 г. № 15-3-12ГЛ.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

Директор Департамента
условий и охраны труда

В.А. Корж

Яринских Л.И.,
(495)587-88-89, доб. 1531

ПРОТОКОЛ

установочного заседания рабочей группы по анализу влияния возраста водителей транспортных средств на состояние аварийности на транспорте и подготовке предложений по совершенствованию законодательства в части предоставления указанным работникам льгот, в том числе при назначении страховой пенсии по старости, созданной в соответствии с приказом Минтруда России от 25 мая 2019 г. № 365

«21» октября 2019 г.

№ 15-3-12ГЛ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

заместитель Министра
труда и социальной защиты
Российской Федерации,
руководитель рабочей группы

Лекарев
Григорий Григорьевич

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

от Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации

заместитель директора
Департамента условий
и охраны труда (заместитель
руководителя рабочей группы)

Жигастова
Татьяна Михайловна

референт
Департамента пенсионного
обеспечения

Гумашвили
Георгий Львович

заместитель начальника отдела
трудового законодательства
Департамента правовой,
законотворческой и
международной деятельности

Рузанкова
Надежда Михайловна

заместитель начальника отдела
мониторинга условий и охраны
труда Департамента условий и
охраны труда

Яринских
Людмила Ивановна

от Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации

Первый заместитель Председателя
Комитета Государственной Думы
по транспорту и строительству

Ефимов
Виталий Борисович

от Министерства транспорта Российской Федерации

консультант отдела технической политики
Департамента государственной политики
в области автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта

Ошорова Валерия
Владимировна

от Министерства внутренних дел Российской Федерации

заместитель начальника
федерального казенного учреждения
«Научный центр безопасности дорожного
движения Министерства внутренних дел
Российской Федерации»

Прохорова
Анна Махмутовна

от Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

начальник отдела контроля и надзора на
автомобильном транспорте и в дорожном
хозяйстве Управления государственного
автомобильного и дорожного надзора

Козлов
Дмитрий Борисович

от Федеральной службы по труду и занятости

заместитель начальника
Управления государственного
надзора в сфере труда

Коваль
Людмила Викторовна

от Фонда социального страхования Российской Федерации

руководитель Департамента страхования
профессиональных рисков

Барановский
Игорь Григорьевич

от Пенсионного фонда Российской Федерации

заместитель директора Департамента
организации назначения и выплаты
пенсий

Внукова
Татьяна Борисовна

от ФГБНУ «НИИ медицины труда имени академика Н.Ф. Измерова»

заместитель директора
по научной работе

Кузьмина
Людмила Павловна

**от Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства**

Председатель	Ломакин Владимир Владимирович
заместитель Председателя	Калинкин Евгений Николаевич
заведующий отделом правовой защиты и охраны труда	Чумаевский Евгений Юрьевич

**от Профсоюза работников автотранспорта и дорожного хозяйства
Московской области**

Председатель	Емельяненко Людмила Николаевна
--------------	-----------------------------------

от Союза транспортников России

директор направления по законотворчеству	Кравченко Тамара Игоревна
---	------------------------------

от Некоммерческой организации «Российский автотранспортный союз»

исполнительный директор	Гацулов Виктор Васильевич
-------------------------	------------------------------

от АО «Мострансавто»

директор по персоналу	Гайдо Екатерина Эдуардовна
заместитель генерального директора	Кононюк Игорь Владимирович
начальник управления транспортной безопасности	Трофимов Валерий Юрьевич
заместитель начальника отдела безопасности движения	Костин Алексей Владимирович

от Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)

руководитель Юридического управления	Анастасин Юрий Викторович
--------------------------------------	------------------------------

**от Федерального государственного бюджетного образовательного
учреждения высшего образования «Московский автомобильно-дорожный
государственный технический университет (МАДИ)»**

доцент кафедры «Организация и безопасность движения»	Дронсейко Виталий Витальевич
---	---------------------------------

О целях и задачах рабочей группы по анализу влияния возраста водителей транспортных средств на состояние аварийности на транспорте и подготовке предложений по совершенствованию законодательства в части предоставления указанным работникам льгот, в том числе при назначении страховой пенсии по старости

(Г.Г. Лекарев, В.Б. Ефимов, А.М. Прохорова, В.В. Ломакин, В.В. Ошорова, Д.Б. Козлов, Л.В. Коваль, В.В. Гацулов, Т.Б. Внукова, И.Г. Барановский, Л.П. Кузьмина, Т.И. Кравченко, Е.Э. Гайдо, Ю.В. Анастасин, Г.Л. Гумашвили, В.В. Дронсейко)

Принять к сведению информацию членов рабочей группы по данному вопросу.

РЕШИЛИ:

1. Обратить внимание членов рабочей группы на то, что для подготовки предложений по совершенствованию законодательства в части предоставления указанным работникам льгот, в том числе при назначении страховой пенсии по старости, необходимо провести более глубокое изучение исследований о возможном влиянии продолжения трудовой деятельности водителей в возрасте старше 60 лет для мужчин и 55 лет для женщин на рост аварийности на транспорте, ограничив водителями грузового транспорта большой грузоподъемности (более 12 тонн) и пассажирского транспорта (городской, пригородный, междугородный).

2. Предложить членам рабочей группы, представляющим профессиональные союзы (Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Профсоюз работников автотранспорта и дорожного хозяйства Московской области), ассоциации и объединения работодателей (НО «Российский автотранспортный союз», АО «Мострансавто», АСМАП), направить в Минтруд России анализ статистических данных, проведенный по следующим показателям:

количество работающих водителями в транспортных организациях в возрасте старше 60 лет для мужчин и 55 лет для женщин, в том числе их процент в общем количестве работающих по данной профессии;

количество работников данной профессии не доживших до 60 лет;

потребность работодателей в работниках данного возраста;

наличие (отсутствие) у работодателей рабочих мест для перевода, при необходимости, работников указанной профессии и возраста на более легкий труд;

количество несчастных случаев, происшедших с водителями указанной возрастной категории, и профессиональных заболеваний к общему количеству работающих в организации водителей;

количество отстраненных по медицинским показаниям водителей указанной возрастной категории от их профессиональной деятельности;

количество рабочих мест водителей, имеющих по результатам специальной оценки условий труда класс условий труда 3.1, 3.2, 3.3 с указанием производственного фактора, а также количество занятых на данных рабочих местах работников, в том числе в возрасте старше 60 лет для мужчин и 55 лет для женщин.

Срок – 20.11.2019.

3. Просить Ространснадзор представить в Минтруд России сведения о количестве, категориях и видах транспортных средств, оснащенных техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, и соблюдения режима труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - тахографы) и системой ГЛОНАСС, о порядке осуществления контроля за применением данных приборов, а также результаты надзорно-контрольной деятельности соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, физическими лицами при эксплуатации транспортных средств требований, связанных с обязательным оснащением транспортных средств для перевозки грузов и (или) пассажиров тахографами, соблюдением лицами, управляющим указанными транспортными средствами, установленного режима труда и отдыха.

Срок – 20.11.2019.

4. Фонду социального страхования Российской Федерации представить в Минтруд России сравнительную информацию по уровню производственного травматизма и профессиональной заболеваемости в динамике за 5 лет по видам экономической деятельности, в том числе в разрезе возрастных групп от 50 до 60 лет и от 60 до 70 лет, а также по осуществляющим свою деятельность в сфере автотранспортных перевозок грузов и пассажиров страхователям, направляющим и не направляющим суммы страховых взносов на финансовое обеспечение предупредительных мер, в том числе на проведение специальной оценки условий труда, обязательных периодических медицинских осмотров (обследований) работников, приобретение тахографов.

Срок – 20.11.2019.

5. Просить ФГБНУ «НИИ медицины труда имени академика Н.Ф. Измерова» провести работу по сбору и анализу материалов, в том числе полученных из Единой государственной информационной система в сфере здравоохранения (ЕГИСЗ), необходимых для разработки комплекса мер по оценке риска нарушения здоровья водителей транспортных средств старших возрастов и обоснованию системы профилактики профессионального выгорания.

6. Предложить Федеральному государственному бюджетному образовательному учреждению высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)» актуализировать информацию, представленную на заседании.

7. Отметить необходимость участия в рабочей группе представителя Министерства здравоохранения Российской Федерации.

8. Департаменту условий и охраны труда Минтруда России:
обобщить информацию, представленную в соответствии с пунктам 2, 3, 4 настоящего протокола.

Срок – 25.11.2019;

направить письма: в Минздрав России об участии их представителя в рабочей группе; в Федеральное бюджетное учреждение науки «Нижегородский научно-исследовательский институт гигиены и профпатологии» Роспотребнадзора о представлении дополнительных обновленных статистических данных, связанных с влиянием возраста водителей транспортных средств на состояние аварийности на транспорте.

Срок – 25.10.2019.

9. Провести очередное заседание рабочей группы в первой декаде декабря 2019 года.

Заместитель Министра труда и
социальной защиты Российской Федерации,
руководитель рабочей группы



Г.Г. Лекарев