



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

19.11.2020

№ 835-ПП

г. Екатеринбург

О предоставлении организациям автомобильного транспорта субсидий из областного бюджета на возмещение затрат, понесенных при оказании услуг, связанных с профилактикой распространения новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV), по проведению санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, автовокзалов и автостанций, а также приобретению средств индивидуальной защиты для работников организаций автомобильного транспорта в период действия режима повышенной готовности в 2020 году

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, частью 9 статьи 2¹ Федерального закона от 12 ноября 2019 года № 367-ФЗ «О приостановлении действия отдельных положений Бюджетного кодекса Российской Федерации и установлении особенностей исполнения бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в 2020 году», постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», Указом Губернатора Свердловской области от 18.03.2020 № 100-УГ «О введении на территории Свердловской области режима повышенной готовности и принятии дополнительных мер по защите населения от новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV)» Правительство Свердловской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Предоставить организациям автомобильного транспорта субсидии из областного бюджета на возмещение затрат, понесенных при оказании услуг, связанных с профилактикой распространения новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV), по проведению санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, автовокзалов и автостанций, а также приобретению средств индивидуальной защиты для работников организаций автомобильного транспорта в период действия режима повышенной готовности в 2020 году.

2. Утвердить Порядок предоставления организациям автомобильного транспорта субсидий из областного бюджета на возмещение затрат, понесенных при оказании услуг, связанных с профилактикой распространения новой

коронавирусной инфекции (2019-nCoV), по проведению санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, автовокзалов и автостанций, а также приобретению средств индивидуальной защиты для работников организаций автомобильного транспорта в период действия режима повышенной готовности в 2020 году (прилагается).

3. Распределить в 2020 году бюджетные ассигнования по расходам областного бюджета в размере 8 585 513 (восемь миллионов пятьсот восемьдесят пять тысяч пятьсот тринадцать) рублей на предоставление организациям автомобильного транспорта субсидий из областного бюджета на возмещение затрат, понесенных при оказании услуг, связанных с профилактикой распространения новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV), по проведению санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, автовокзалов и автостанций, а также приобретению средств индивидуальной защиты для работников организаций автомобильного транспорта в период действия режима повышенной готовности, за счет средств, зарезервированных в соответствии с распоряжением Правительства Свердловской области от 23.04.2020 № 161-РП «О резервировании средств в составе утвержденных бюджетных ассигнований областного бюджета на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики, с профилактикой и устранением последствий распространения коронавирусной инфекции, а также на иные цели, определенные Правительством Свердловской области, в 2020 году».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Губернатора Свердловской области С.В. Швиндта.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

6. Настоящее постановление опубликовать на «Официальном интернет-портале правовой информации Свердловской области» (www.pravo.gov66.ru).

Губернатор
Свердловской области



Е.В. Куйвашев

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Свердловской области

от 19.11.2020 № 835-ПП

«О предоставлении организациям
автомобильного транспорта субсидий
из областного бюджета на возмещение
затрат, понесенных при оказании
услуг, связанных с профилактикой
распространения новой
коронавирусной инфекции
(2019-nCoV), по проведению
санитарной и дезинфицирующей
обработки автобусов, автовокзалов
и автостанций, а также приобретению
средств индивидуальной защиты для
работников организаций
автомобильного транспорта в период
действия режима повышенной
готовности в 2020 году»

ПОРЯДОК

**предоставления организациям автомобильного транспорта субсидий
из областного бюджета на возмещение затрат, понесенных при оказании
услуг, связанных с профилактикой распространения новой коронавирусной
инфекции (2019-nCoV), по проведению санитарной и дезинфицирующей
обработки автобусов, автовокзалов и автостанций, а также приобретению
средств индивидуальной защиты для работников организаций
автомобильного транспорта в период действия режима повышенной
готовности в 2020 году**

1. Настоящий порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления организациям автомобильного транспорта субсидий из областного бюджета на возмещение затрат, понесенных при оказании услуг, связанных с профилактикой распространения новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV) (далее – инфекция), по проведению санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, автовокзалов и автостанций, а также приобретению средств индивидуальной защиты для работников организаций автомобильного транспорта в период действия режима повышенной готовности в 2020 году (далее – субсидии), требования об осуществлении контроля за соблюдением целей, условий и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение.

2. Исполнительным органом государственной власти Свердловской области, которому в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателю бюджетных средств доводятся в установленном порядке лимиты

бюджетных обязательств на предоставление субсидий, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области (далее – Министерство).

3. Субсидия предоставляется из областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных сводной бюджетной росписью областного бюджета, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Министерству как получателю средств областного бюджета на предоставление субсидий, на цели, указанные в части первой пункта 8 настоящего порядка.

4. В настоящем порядке используются следующие понятия:

1) режим повышенной готовности – режим для органов управления и сил Свердловской областной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, введенный Указом Губернатора Свердловской области от 18.03.2020 № 100-УГ «О введении на территории Свердловской области режима повышенной готовности и принятии дополнительных мер по защите населения от новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV)»;

2) организация автомобильного транспорта – юридическое лицо (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) или индивидуальный предприниматель, обратившиеся в Министерство с заявлением о предоставлении субсидии (далее – заявление), осуществляющие перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Свердловской области (далее – регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам) или являющиеся владельцами автовокзалов и автостанций, расположенных на территории Свердловской области (далее – автовокзалы и автостанции);

3) руководитель организации автомобильного транспорта – физическое лицо, которое в соответствии с законодательством Российской Федерации и учредительными документами осуществляет руководство организацией автомобильного транспорта, в том числе выполняет функции ее единоличного исполнительного органа, а также иное физическое лицо, которое может представлять интересы организации автомобильного транспорта на основании доверенности;

4) работник организации автомобильного транспорта – физическое лицо, заключившее трудовой договор либо договор гражданско-правового характера с организацией автомобильного транспорта, а если организацией автомобильного транспорта является индивидуальный предприниматель, осуществляющий регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, то такой индивидуальный предприниматель, осуществляющий управление автобусом;

5) дезинфицирующие средства – зарегистрированные в установленном порядке средства: хлорсодержащие препараты (натриевая соль дихлоризоциануровой кислоты – в концентрации активного хлора в рабочем растворе не менее 0,06%, хлорамин Б – в концентрации активного хлора в рабочем растворе не менее 3,0%, гипохлорит кальция (натрия) – в концентрации активного хлора в рабочем растворе не менее 0,5%), средства на основе дихлорантина (в концентрации активного хлора в рабочем растворе 0,05%), кислородоактивные средства (перекись водорода – в концентрации не менее 3,0%), катионные

поверхностно-активные вещества, четвертичные аммониевые соединения (в концентрации в рабочем растворе не менее 0,5%), третичные амины (в концентрации в рабочем растворе не менее 0,05%), полимерные производные гуанидина (в концентрации в рабочем растворе не менее 0,2%);

6) средства индивидуальной защиты – одноразовые защитные маски и перчатки, кожные антисептики или дезинфицирующие салфетки для обработки рук;

7) региональная навигационно-информационная система транспортного комплекса Свердловской области – межведомственная государственная информационная система Свердловской области, являющаяся единой распределенной многопользовательской автоматизированной навигационно-информационной системой, обеспечивающей сбор, учет и обработку навигационных данных и данных транспортной инфраструктуры, введенная в действие постановлением Правительства Свердловской области от 14.03.2012 № 259-ПП «О вводе в действие региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Свердловской области на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS».

Понятия «межмуниципальный маршрут регулярных перевозок», «автовокзал», «автостанция» и «рейс» используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ).

5. К организациям автомобильного транспорта, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, относятся организации, имеющие лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, в том числе на коммерческие перевозки, и государственный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту по регулируемым тарифам, или карты маршрута регулярных перевозок, оформленные в отношении межмуниципального маршрута регулярных перевозок на основании разрешительных документов, выданных до вступления в силу Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, или свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту.

6. К организациям автомобильного транспорта, являющимся владельцами автовокзалов и автостанций, относятся организации, владеющие на законном основании автовокзалом или автостанцией, включенными в реестр категоризованных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

7. К работникам организаций автомобильного транспорта относятся физические лица, выполняющие трудовую функцию:

1) водителя (для организаций автомобильного транспорта, осуществляющих регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам);

2) кассира, перронного контролера, диспетчера, администратора (для организаций автомобильного транспорта, являющихся владельцами автовокзалов и автостанций).

8. Субсидия предоставляется организациям автомобильного транспорта в целях возмещения затрат, понесенных при оказании услуг, связанных с профилактикой распространения инфекции, по проведению санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, автовокзалов и автостанций, а также приобретению средств индивидуальной защиты для работников в период действия режима повышенной готовности (далее – возмещаемые затраты), на основании соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение).

Субсидия предоставляется по следующим направлениям расходов:

1) на проведение санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, автовокзалов и автостанций дезинфицирующими средствами силами специализированных организаций или собственными силами организации автомобильного транспорта;

2) на приобретение средств индивидуальной защиты для работников.

При проведении санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, автовокзалов и автостанций дезинфицирующими средствами силами специализированных организаций возмещению подлежат затраты организации автомобильного транспорта на оплату работ (услуг) по проведению специализированной организацией санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, автовокзалов и автостанций дезинфицирующими средствами.

При проведении санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, автовокзалов и автостанций дезинфицирующими средствами собственными силами организации автомобильного транспорта возмещению подлежат затраты такой организации на приобретение дезинфицирующих средств или необходимых для их приготовления концентратов.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является выполнение полного объема работ по санитарной и дезинфицирующей обработке автобусов, автовокзалов и автостанций дезинфицирующими средствами за период режима повышенной готовности.

9. Для заключения соглашения организация автомобильного транспорта в срок до 27 ноября 2020 года представляет в Министерство следующие документы:

1) заявление (в произвольной форме), содержащее в том числе:

полное и сокращенное (при наличии) наименование организации автомобильного транспорта, адрес местонахождения и почтовый адрес, основной государственный регистрационный номер, идентификационный номер налогоплательщика, код причины постановки на учет в налоговом органе, платежные реквизиты;

согласие организации автомобильного транспорта на проведение Министерством и органами государственного финансового контроля Свердловской области проверок соблюдения ею целей, условий и порядка предоставления субсидии, установленных настоящим порядком;

обязательство организации автомобильного транспорта обеспечить исполнение требований Министерства и органов государственного финансового

контроля Свердловской области о возврате средств субсидии в областной бюджет согласно пункту 45 настоящего порядка;

2) справку, подтверждающую соответствие организации автомобильного транспорта следующим требованиям:

организация автомобильного транспорта не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50%;

организация автомобильного транспорта не получает средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в части первой пункта 8 настоящего порядка;

организация автомобильного транспорта – юридическое лицо не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении организации автомобильного транспорта не введена процедура банкротства, деятельность организации автомобильного транспорта не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а организация автомобильного транспорта – индивидуальный предприниматель не прекратила деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

10. В случае, предусмотренном в части второй пункта 14 настоящего порядка, заявление организации автомобильного транспорта, осуществляющей регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, должно содержать:

1) веб-адрес навигационно-информационной системы организации автомобильного транспорта, логин и пароль для входа в такую систему;

2) обязательство организации автомобильного транспорта обеспечить предоставление Министерству доступа в навигационно-информационную систему организации автомобильного транспорта с использованием веб-интерфейса (без необходимости установки клиентского программного обеспечения) в течение последующих трех лет с даты заключения соглашения.

11. Для заключения соглашения организация автомобильного транспорта, осуществляющая регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, представляет в Министерство дополнительно к документам, предусмотренным в пункте 9 настоящего порядка, следующие документы:

1) копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, включающую перевозки пассажиров автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки);

2) перечень автобусов организации автомобильного транспорта, осуществляющих регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, содержащий сведения о марке, модели, идентификационном номере (коде) транспортного средства (VIN), государственном регистрационном номере, годе выпуска автобуса;

3) выписку из решения о включении сведений об автобусах лицензиата – организации автомобильного транспорта в реестр лицензий на деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, подтверждающую наличие в таком реестре в соответствующий период автобусов, осуществляющих регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам;

4) копию государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту по регулируемым тарифам, или карт маршрутов регулярных перевозок, оформленных в отношении межмуниципального маршрута регулярных перевозок на основании разрешительных документов, выданных до вступления в силу Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ, или свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту.

12. Для заключения соглашения организация автомобильного транспорта, являющаяся владельцем автовокзала или автостанции, представляет в Министерство дополнительно к документам, предусмотренным в пункте 9 настоящего порядка, следующие документы:

1) копии документов, подтверждающих наличие права собственности или иного законного основания владения автовокзалом или автостанцией, содержащие сведения о площади автовокзала или автостанции;

2) копию уведомления о включении автовокзала или автостанции в реестр категоризованных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории;

3) информацию о режиме работы автовокзала или автостанции.

13. Документы, указанные в подпунктах 1 и 2 пункта 9, подпунктах 1, 2 и 4 пункта 11 и пункте 12 настоящего порядка, должны быть подписаны руководителем организации автомобильного транспорта.

14. В случае выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту по регулируемым тарифам на основании государственного контракта, субсидия предоставляется организациям автомобильного транспорта, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, в целях возмещения затрат по проведению санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, выполнение которыми рейсов по таким маршрутам подтверждено наличием навигационной информации в региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса Свердловской области.

В случае осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на основании иных документов, предусмотренных в пункте 5 настоящего порядка, субсидия предоставляется организациям автомобильного транспорта, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, в целях возмещения затрат по проведению санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, выполнение которыми рейсов по таким маршрутам подтверждено наличием навигационной информации в региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса Свердловской области или навигационно-информационной системе организации автомобильного транспорта.

15. В случае, предусмотренном в части второй пункта 14 настоящего порядка, при отсутствии навигационной информации о выполнении рейсов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса Свердловской области организация автомобильного транспорта, осуществляющая регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, обеспечивает предоставление Министерству доступа в навигационно-информационную систему организации автомобильного транспорта с использованием веб-интерфейса (без необходимости установки клиентского программного обеспечения).

16. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня поступления от организации автомобильного транспорта заявления и документов, указанных в пунктах 9, 11 и 12 настоящего порядка:

1) осуществляет проверку полноты, правильности оформления и достоверности содержащихся в них сведений;

2) принимает решение о заключении соглашения с организацией автомобильного транспорта или об отказе в заключении соглашения.

17. В случае принятия решения о заключении соглашения Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия такого решения оформляет проект соглашения в двух экземплярах, подписывает его и направляет организации автомобильного транспорта для подписания.

В случае согласия с условиями соглашения организация автомобильного транспорта в течение 5 рабочих дней подписывает соглашение и возвращает в Министерство один экземпляр соглашения.

18. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Свердловской области.

19. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие организации автомобильного транспорта и представленных ею документов требованиям, указанным в пунктах 9–15, 21–24 настоящего порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

2) недостоверность представленной организацией автомобильного транспорта информации;

3) подача заявления после 27 ноября 2020 года;

4) подача документов после истечения сроков, указанных в абзаце первом пунктов 21, 23 и 29 настоящего порядка;

5) недостаточность бюджетных ассигнований, предусмотренных сводной бюджетной росписью областного бюджета, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству как получателю средств областного бюджета, на цели, указанные в части первой пункта 8 настоящего порядка.

20. Предельный размер субсидии, предоставляемой на возмещение затрат по проведению санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, а также приобретению средств индивидуальной защиты для работников, за осуществление перевозки одним автобусом регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в день, составляет 200 рублей.

Предельный размер субсидии, предоставляемой на возмещение затрат по проведению санитарной и дезинфицирующей обработки одного квадратного метра площади автовокзала или автостанции в день, составляет 1 рубль 27 копеек.

Предельный размер субсидии, предоставляемой на возмещение затрат по приобретению средств индивидуальной защиты для одного работника автовокзала или автостанции в день, составляет 87 рублей.

21. Для получения субсидии за период с 18 марта по 31 мая 2020 года организация автомобильного транспорта, осуществляющая регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, в течение 5 рабочих дней со дня заключения соглашения представляет в Министерство следующие документы:

1) сводную справку-расчет суммарных возмещаемых затрат организации автомобильного транспорта, осуществляющей регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, на проведение санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, а также приобретение средств индивидуальной защиты для работников по форме согласно приложению № 1 к настоящему порядку;

2) копии документов, подтверждающих затраты организации автомобильного транспорта, понесенные в соответствующий период на проведение санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, а также приобретение средств индивидуальной защиты для работников, в том числе договоров с поставщиками (подрядчиками, исполнителями), осуществляющими поставку товаров (выполнение работ, оказание услуг), документов, подтверждающих приемку и оплату поставленных товаров (выполненных работ, оказанных услуг).

22. Выписка из решения о включении сведений об автобусах лицензиата организации автомобильного транспорта в реестр лицензий на деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами должна быть получена не ранее чем за один месяц до дня представления в Министерство документов, указанных в пункте 21 настоящего порядка.

23. Для получения субсидии за период с 18 марта по 31 мая 2020 года организация автомобильного транспорта, являющаяся владельцем автовокзала или автостанции, в течение 5 рабочих дней со дня заключения соглашения представляет в Министерство следующие документы:

1) сводную справку-расчет суммарных возмещаемых затрат организации автомобильного транспорта, являющейся владельцем автовокзала или автостанции, на проведение санитарной и дезинфицирующей обработки автовокзалов и автостанций, а также приобретение средств индивидуальной защиты для работников по форме согласно приложению № 2 к настоящему порядку;

2) копии трудовых договоров, подтверждающих наличие в штате организации автомобильного транспорта в соответствующий период работников, указанных в сводной справке-расчете суммарных возмещаемых затрат, предусмотренной подпунктом 1 настоящего пункта;

3) копии табелей учета рабочего времени по форме № Т-13, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 05.01.2004 № 1 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету труда и его оплаты», за соответствующий период;

4) копии документов, подтверждающих затраты организации автомобильного транспорта, понесенные в соответствующий период на проведение санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, а также приобретение средств индивидуальной защиты для работников, в том числе договоров с поставщиками (подрядчиками, исполнителями), осуществляющими поставку товаров (выполнение работ, оказание услуг), документов, подтверждающих приемку и оплату поставленных товаров (выполненных работ, оказанных услуг).

24. Документы, указанные в пунктах 21 и 23 настоящего порядка, должны быть подписаны руководителем организации автомобильного транспорта.

25. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня поступления от организации автомобильного транспорта документов, указанных в пунктах 21 и 23 настоящего порядка, осуществляет проверку полноты, правильности оформления и достоверности содержащихся в них сведений.

При выявлении несоответствия, неполноты или недостоверности сведений, указанных в документах, Министерство направляет организации автомобильного транспорта уведомление о несоответствии, неполноте или недостоверности представленных документов в течение 3 рабочих дней со дня выявления несоответствия.

Организация автомобильного транспорта имеет право на устранение выявленных несоответствий в течение 5 рабочих дней с даты получения уведомления о несоответствии, неполноте или недостоверности представленных документов.

26. Министерство в течение срока, предусмотренного в пункте 25 настоящего порядка, принимает решение о предоставлении субсидии организации автомобильного транспорта или об отказе в ее предоставлении.

27. Субсидия предоставляется организации автомобильного транспорта при соблюдении следующих условий:

1) заключение соглашения между Министерством и организацией автомобильного транспорта;

2) представление документов, соответствующих требованиям пунктов 21–23 настоящего порядка.

28. Субсидия перечисляется организации автомобильного транспорта на расчетный счет, открытый организации автомобильного транспорта в российской кредитной организации, не позднее десятого рабочего дня со дня принятия решения о предоставлении субсидии.

29. Для получения субсидии за период с 1 июня 2020 года до окончания периода действия режима повышенной готовности, а если такой режим не будет отменен – за период с 1 июня по 30 сентября 2020 года организация автомобильного транспорта в срок до 27 ноября 2020 года представляет в Министерство документы, указанные в пунктах 21 и 23 настоящего порядка.

При этом срок, указанный в части второй пункта 25 настоящего порядка, начинается исчисляться с 27 ноября 2020 года.

30. Руководитель организации автомобильного транспорта несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в Министерство.

31. При недостаточности бюджетных ассигнований, предусмотренных сводной бюджетной росписью областного бюджета, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству как получателю средств областного бюджета, на цели, указанные в части первой пункта 8 настоящего порядка, для предоставления субсидий всем организациям автомобильного транспорта, с которыми Министерство заключило соглашения, преимущественное право на предоставление субсидии имеют организации автомобильного транспорта, заявления которых были зарегистрированы ранее.

32. Министерство ведет журнал регистрации заявлений и документов, указанных в пунктах 21 и 23 настоящего порядка, поступивших в Министерство, с указанием порядкового регистрационного номера, даты и времени регистрации, наименования организации автомобильного транспорта, вида обращения (заявление о предоставлении субсидии, документы о предоставлении субсидии), периода, за который представлены документы о предоставлении субсидии.

33. Решение о предоставлении субсидии организации автомобильного транспорта за периоды, указанные в пункте 29 настоящего порядка, или об отказе в предоставлении субсидии принимается Министерством не ранее принятия решений о предоставлении субсидии всем организациям автомобильного транспорта за период, указанный в абзаце первом пунктов 21 и 23 настоящего порядка, или об отказе в их предоставлении.

34. Субсидия предоставляется в размере суммарных возмещаемых затрат, сумма которых определяется в порядке, предусмотренном в пунктах 35–38 настоящего порядка.

35. Суммарные возмещаемые затраты организации автомобильного транспорта, осуществляющей регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, на проведение санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, а также приобретение средств индивидуальной защиты для работников (S_p) определяется по формуле

$$S_p = \sum_{j=1}^{k_1} (A \times Q_1), \text{ где:}$$

A – количество автобусов организации автомобильного транспорта, осуществлявших регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, в день;

Q_1 – размер запрашиваемой субсидии на возмещение затрат по проведению санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, а также приобретению средств индивидуальной защиты для работников организации автомобильного транспорта за осуществление одним автобусом регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в день, не превышающий предельный размер субсидии, установленный в части первой пункта 20 настоящего порядка;

k_1 – количество дней периодов, предусмотренных абзацем первым пунктов 21 и 29 настоящего порядка.

36. Суммарные возмещаемые затраты организации автомобильного транспорта, являющейся владельцем автовокзала или автостанции, на проведение

санитарной и дезинфицирующей обработки автовокзалов и автостанций, а также приобретение средств индивидуальной защиты для работников (S_a) определяется по формуле

$$S_a = S_{a1} + S_{a2}, \text{ где:}$$

S_{a1} – суммарные возмещаемые затраты организации автомобильного транспорта, являющейся владельцем автовокзала или автостанции, на проведение санитарной и дезинфицирующей обработки автовокзалов и автостанций;

S_{a2} – суммарные возмещаемые затраты организации автомобильного транспорта, являющейся владельцем автовокзала или автостанции, на приобретение средств индивидуальной защиты для работников.

37. Суммарные возмещаемые затраты организации автомобильного транспорта, являющейся владельцем автовокзала или автостанции, на проведение санитарной и дезинфицирующей обработки автовокзалов и автостанций (S_{a1}) определяется по формуле

$$S_{a1} = \sum_{j=1}^{k2} (P \times Q_2), \text{ где:}$$

P – площадь автовокзала или автостанции, владельцем которых является организация автомобильного транспорта, в соответствии с документами, подтверждающими наличие права собственности или иного законного основания владения автовокзалом или автостанцией, кв. метров;

Q_2 – размер запрашиваемой субсидии на возмещение затрат по проведению санитарной и дезинфицирующей обработки одного квадратного метра площади автовокзала или автостанции в день, не превышающий предельный размер субсидии, установленный в части первой пункта 20 настоящего порядка;

$k2$ – количество дней периодов, предусмотренных абзацем первым пунктов 23 и 29 настоящего порядка.

38. Суммарные возмещаемые затраты организации автомобильного транспорта, являющейся владельцем автовокзала или автостанции, на приобретение средств индивидуальной защиты для работников (S_{a2}) определяется по формуле

$$S_{a2} = \sum_{j=1}^{k2} (R \times Q_3), \text{ где:}$$

R – количество работников автовокзала или автостанции в день;

Q_3 – размер запрашиваемой субсидии на возмещение затрат по приобретению средств индивидуальной защиты для одного работника автовокзала или автостанции в день, не превышающий предельный размер субсидии, установленный в части первой пункта 20 настоящего порядка;

$k2$ – количество дней периодов, предусмотренных абзацем первым пунктов 23 и 29 настоящего порядка.

39. Размер суммарных возмещаемых затрат, определенный в порядке, предусмотренном в пунктах 35–38 настоящего порядка, не может превышать размер фактически понесенных организацией автомобильного транспорта расходов на проведение санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, автовокзалов и автостанций, а также приобретение средств индивидуальной защиты для работников в период действия режима повышенной готовности, подтвержденных документами, указанными в подпункте 2 пункта 21 и подпункте 4 пункта 23 настоящего порядка.

40. Результатом предоставления субсидии организации автомобильного транспорта, осуществляющей регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, является выполнение рейсов автобусами, указанными в соглашении, прошедшими санитарную и дезинфицирующую обработку автобусов и обеспеченными средствами индивидуальной защиты для работников.

Организация автомобильного транспорта, осуществляющая регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, в срок до 5 числа месяца, следующего за месяцем, в котором предоставлена субсидия, представляет в Министерство отчет о достижении результата предоставления субсидии по форме согласно приложению № 3 к настоящему порядку.

41. Результатом предоставления субсидии организации автомобильного транспорта, являющейся владельцем автовокзала или автостанции, является оказание услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок на автовокзалах и автостанциях, предусмотренных соглашением, прошедших санитарную и дезинфицирующую обработку и обеспеченных средствами индивидуальной защиты для работников.

Организация автомобильного транспорта, являющаяся владельцем автовокзала или автостанции, в срок до 5 числа месяца, следующего за месяцем, в котором предоставлена субсидия, представляет в Министерство отчет о достижении результата предоставления субсидии по форме согласно приложению № 4 к настоящему порядку.

42. Контроль за соблюдением организациями автомобильного транспорта целей, условий и порядка предоставления субсидии осуществляется Министерством.

43. Министерство после представления организациями автомобильного транспорта отчетов, а также по иным основаниям, предусмотренным соглашением, проводит обязательные проверки соблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидии.

При выявлении Министерством нарушений целей, условий и порядка предоставления субсидии материалы проверок направляются в Министерство финансов Свердловской области.

44. Субсидия подлежит возврату организацией автомобильного транспорта в областной бюджет в течение 10 календарных дней со дня получения соответствующего требования Министерства о возврате средств субсидии.

Требование о возврате средств субсидии направляется Министерством в течение 10 календарных дней со дня выявления нарушений целей, условий и порядка предоставления субсидии.

При невозврате субсидии в срок, указанный в части первой настоящего пункта, Министерство принимает меры по взысканию подлежащих возврату в областной бюджет средств субсидии в судебном порядке.

45. Контроль за соблюдением организациями автомобильного транспорта целей, условий и порядка предоставления субсидий осуществляется также органами государственного финансового контроля Свердловской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации на основании ежегодных планов контрольных мероприятий и при наличии оснований во внеплановом порядке.

Приложение № 1
к Порядку предоставления организациям
автомобильного транспорта субсидий
из областного бюджета на возмещение затрат,
понесенных при оказании услуг, связанных
с профилактикой распространения новой
коронавирусной инфекции (2019-nCoV),
по проведению санитарной
и дезинфицирующей обработки автобусов,
автовокзалов и автостанций, а также
приобретению средств индивидуальной
защиты для работников организаций
автомобильного транспорта в период действия
режима повышенной готовности в 2020 году

Форма

СВОДНАЯ СПРАВКА-РАСЧЕТ

суммарных возмещаемых затрат организации автомобильного транспорта, осуществляющей
регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, на проведение санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов,
а также приобретение средств индивидуальной защиты для работников
за период с «___» _____ по «___» _____ 2020 года

«___» _____ 2020 года

(наименование организации автомобильного транспорта)

к соглашению о предоставлении субсидии
из областного бюджета

(дата, номер заявления о предоставлении субсидии)

ОГРН _____
ИНН/КПП _____ / _____
р/с: _____
банк _____
к/с: _____

Дата	Марка, модель автобуса	Государственный регистрационный знак автобуса	Номер и наименование межмуниципального маршрута регулярных перевозок, по которому выполнялся рейс	Размер запрашиваемой субсидии за один автобус в день (рублей)
1	2	3	4	5
Всего				
Размер фактически понесенных организацией автомобильного транспорта расходов на проведение санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, а также приобретение средств индивидуальной защиты для работников, рублей				
Итого суммарные возмещаемые затраты организации автомобильного транспорта, осуществляющей регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, на проведение санитарной и дезинфицирующей обработки автобусов, а также приобретение средств индивидуальной защиты для работников, рублей				

Руководитель организации
автомобильного транспорта

(подпись)

(Ф.И.О.)

Приложение № 2
к Порядку предоставления организациям
автомобильного транспорта субсидий
из областного бюджета на возмещение затрат,
понесенных при оказании услуг, связанных
с профилактикой распространения новой
коронавирусной инфекции (2019-nCoV),
по проведению санитарной
и дезинфицирующей обработки автобусов,
автовокзалов и автостанций, а также
приобретению средств индивидуальной
защиты для работников организаций
автомобильного транспорта в период действия
режима повышенной готовности в 2020 году

Форма

СВОДНАЯ СПРАВКА-РАСЧЕТ

**суммарных возмещаемых затрат организации автомобильного транспорта, являющейся
владельцем автовокзала или автостанции, на проведение санитарной и дезинфицирующей обработки автовокзалов и автостанций,
а также приобретение средств индивидуальной защиты для работников
за период с «___» _____ по «___» _____ 2020 года**

«___» _____ 2020 года

к соглашению о предоставлении субсидии
из областного бюджета

(дата, номер заявления о предоставлении субсидии)

(наименование организации автомобильного транспорта)

ОГРН _____
ИНН/КПП _____ / _____
р/с: _____
банк _____
к/с: _____

Таблица 1

Расчет суммарных возмещаемых затрат на проведение санитарной и дезинфицирующей обработки автовокзалов и автостанций

Наименование автовокзала или автостанции	Адрес автовокзала или автостанции	Площадь автовокзала или автостанции (кв. метров)	Размер запрашиваемой субсидии за один квадратный метр в день (рублей)	Количество дней	Итого (графа 3 x графу 4 x графу 5) (рублей)
1	2	3	4	5	6
Всего					

Таблица 2

Расчет суммарных возмещаемых затрат на приобретение средств индивидуальной защиты для работников автовокзала или автостанции

Фамилия, имя, отчество работника	Должность работника	Размер запрашиваемой субсидии на одного работника в день (рублей)	Количество дней	Итого (графа 3 x графу 4) (рублей)
1	2	3	4	5
Всего				

Сумма затрат по таблице 1 и таблице 2, рублей	
Размер фактически понесенных организацией автомобильного транспорта расходов на проведение санитарной и дезинфицирующей обработки автовокзалов и автостанций, а также приобретение средств индивидуальной защиты для работников за период, рублей	
Итого суммарные возмещаемые затраты организации автомобильного транспорта, являющейся владельцем автовокзала или автостанции, на проведение санитарной и дезинфицирующей обработки автовокзалов и автостанций, а также приобретение средств индивидуальной защиты для работников, рублей	

Руководитель организации
автомобильного транспорта

(подпись)

(Ф.И.О.)

Приложение № 3
к Порядку предоставления организациям
автомобильного транспорта субсидий
из областного бюджета на возмещение затрат,
понесенных при оказании услуг, связанных
с профилактикой распространения новой
коронавирусной инфекции (2019-nCoV),
по проведению санитарной
и дезинфицирующей обработки автобусов,
автовокзалов и автостанций, а также
приобретению средств индивидуальной
защиты для работников организаций
автомобильного транспорта в период действия
режима повышенной готовности в 2020 году

Форма

ОТЧЕТ

**о достижении результата предоставления субсидии организации автомобильного транспорта,
осуществляющей регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам,
за период с «___» _____ по «___» _____ 2020 года**

«___» _____ 2020 года

(наименование организации автомобильного транспорта)

к соглашению о предоставлении субсидии
из областного бюджета

(дата, номер заявления о предоставлении субсидии)

ОГРН _____
ИНН/КПП _____ / _____
р/с: _____
банк _____
к/с: _____

Марка, модель автобуса	Государственный регистрационный знак автобуса	Количество дней осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам	Количество выполненных рейсов по межмуниципальным маршрутам
1	2	3	4
Итого			

Руководитель организации
автомобильного транспорта

(подпись)

(Ф.И.О.)

Приложение № 4
к Порядку предоставления организациям
автомобильного транспорта субсидий
из областного бюджета на возмещение затрат,
понесенных при оказании услуг, связанных
с профилактикой распространения новой
коронавирусной инфекции (2019-nCoV),
по проведению санитарной
и дезинфицирующей обработки автобусов,
автовокзалов и автостанций, а также
приобретению средств индивидуальной
защиты для работников организаций
автомобильного транспорта в период действия
режима повышенной готовности в 2020 году

Форма

ОТЧЕТ

**о достижении результата предоставления субсидии организации автомобильного транспорта,
являющейся владельцем автовокзалов и автостанций,
за период с «___» _____ по «___» _____ 2020 года**

«___» _____ 2020 года

(наименование организации автомобильного транспорта)

к соглашению о предоставлении субсидии
из областного бюджета

(дата, номер заявления о получении субсидии)

ОГРН _____
ИНН/КПП _____ / _____
р/с: _____
банк _____
к/с: _____

Таблица 1

Наименование автовокзала или автостанции	Адрес автовокзала или автостанции	Площадь автовокзала или автостанции (кв. метров)	Количество дней оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок
1	2	3	4
Итого			

Таблица 2

Наименование должности	Количество штатных единиц	Количество дней работы всех работников, замещающих должность
1	2	3
Итого		

Руководитель организации
автомобильного транспорта

(подпись)

(Ф.И.О.)