



**Общероссийский профсоюз работников
автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства**

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
СВЕРДЛОВСКАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ**

**(ОО СВЕРДЛОВСКАЯ ТО
РОСПРОФТРАНСДОР)**

Адрес: 620075 г. Екатеринбург,
ул. Пушкина д. 10, офис 512

Тел./факс (343) 371-18-46 Е-mail: stoprofavtodor@mail.ru

ОКПО 41726571, ОГРН 1026600003385

ИНН/КПП 6660036276/667101001

« 31 » октября 2016 г. № 116

на № _____ от _____

**ГУБЕРНАТОРУ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
КУЙВАШЕВУ Е.В.**

Уважаемый Евгений Владимирович !

Свердловская территориальная организация Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства доводит до Вашего сведения о том, что по решению VII Съезда профсоюза, который состоялся в январе 2016 года, Исполком профсоюза 28 сентября 2016 года рассмотрел вопрос о социально-экономическом положении работников организаций автомобильного транспорта, горэлектротранспорта и дорожного хозяйства по итогам работы в первом полугодии 2016 года.

В целом состояние предприятий автомобильного и городского электрического транспорта, дорожного хозяйства, занимающихся содержанием региональных автомобильных дорог, оценено как тяжелое.

Исполком профсоюза отметил, что основные проблемы, ставшие причиной неудовлетворительного состояния отраслевых организаций, относятся к ведению органов власти субъектов Российской Федерации и муниципальных образований.

Исполком принял решение о проведении единой акции профсоюза в форме обращений к главам российских регионов с целью привлечения их внимания к проблемам отраслевых предприятий и принятия мер по их устранению.

Уважаемый Евгений Владимирович!

В Свердловской области по итогам первого полугодия 2016 года заработная плата работников предприятий пассажирского транспорта составляет 25389 рублей, дорожных организаций – 23751 рублей, что ниже уровня заработной платы в целом по экономике региона более чем на 25%.

Финансовое положение многих отраслевых предприятий не обеспечивает соблюдение гарантий по оплате труда работников, предусмотренных действующими федеральными отраслевыми соглашениями по автотранспорту и по дорожному хозяйству.

Комитет Свердловской территориальной организации профсоюза считает, что такое положение вызвано игнорированием со стороны органов власти Свердловской

области законных прав предприятий автомобильного и городского электрического транспорта на полное покрытие их убытков, которые возникают в результате деятельности по обслуживанию муниципальных маршрутов по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными контрактами.

Кроме того, наблюдаются действия органов муниципальной власти, направленные на дискредитацию, реорганизацию и ликвидацию действующих муниципальных предприятий (МУП «Пассажиравтотранс», г. В.Салда, МУП Пассажирское автотранспортное предприятие Полевского городского округа), несмотря на то, что Министр транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколов еще 24 июня 2015 года письмом № МС-28/782 обратился к руководителям высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой принять необходимые меры по недопущению сокращения или ликвидации муниципальных и региональных предприятий городского пассажирского транспорта общего пользования.

Необходимо разработать целевую программу сохранения и развития муниципальных предприятия пассажирского транспорта.

В настоящее время действующая Методика применяемая для расчета межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам (далее Методика) не предусматривает обязанность органов местного самоуправления целевым образом направлять денежные средства выделяемые на организацию транспортного обслуживания населения на поддержку транспортных предприятий. В связи с принятием Федерального закона № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и переходом на контрактную систему с 2017 года, необходимо изменить данную Методику и предусмотреть направление в муниципалитеты целевых средств на организацию транспортного обслуживания населения равных по объему совокупной сумме всех заключенных муниципальных контрактов на муниципальных маршрутах на год.

Для объективной оценки деятельности муниципалитетов необходимо утвердить Методику расчета минимальной (начальной) цены контракта на перевозку пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах, которая будет применяться при заключении государственных и муниципальных контрактов на территории Свердловской области.

В особом тяжелом положении находятся муниципальные предприятия города Екатеринбурга, в результате многолетнего хронического недофинансирования со стороны муниципальных властей. В отличие от организаций частной формы собственности, пассажирские МУПы в полном объеме исключительно в порядке предусмотренном законом выплачивают заработную плату работникам, уплачивают с нее налоги, находясь под постоянным контролем надзорных органов. Именно по этим статьям расходов накоплена многомиллионная задолженность. У предприятий нет собственных средств не только на обновление подвижного состава, износ

которого составляет 80-95%, но и на покрытие текущих расходов.

Организации частной формы собственности занижают уровень заработной платы, применяя серые схемы финансовых расчетов с персоналом. Таким образом, эти предприятия находятся в неравных условиях конкурентной среды. Фактически, со стороны государства создана несправедливая конкуренция.

Затянувшийся процесс создания цивилизованного рынка транспортных услуг, отсутствие равных условий конкуренции между предприятиями в автотранспортной отрасли, отсутствие механизмов регулирования избыточной конкуренции приводят к росту социальной напряженности в трудовых коллективах и конфликту интересов на различных уровнях общественно-производственных отношений.

В целях обеспечения социальной стабильности в трудовых коллективах, сохранения системы пассажирского транспорта, сохранения действующих предприятий и их трудовых коллективов, просим Вас, уважаемый Евгений Владимирович, использовать свои полномочия Губернатора Свердловской области и принять меры:

- по сохранению действующих муниципальных предприятий пассажирского транспорта общего пользования путем создания целевой программы сохранения и развития муниципальных предприятий пассажирского транспорта;

- по установлению размеров заработной платы в предприятиях пассажирского транспорта на уровне не менее средней заработной платы по Свердловской области и контроля за ее выплатой;

- внести изменения в Методику, применяемую для расчета межбюджетных трансфертов из областного бюджета местным бюджетам, и предусмотреть целевой характер средств на организацию транспортного обслуживания населения равный по объему совокупной сумме всех заключенных муниципальных контрактов на муниципальных маршрутах на год;

- утвердить Методику расчета минимальной (начальной) цены контракта, которая будет применяться при заключении государственных и муниципальных контрактов на территории Свердловской области.

Просим Вас взять под личный контроль переход на контрактную систему в рамках реализации Федерального закона № 220-ФЗ с предоставлением при прочих равных условиях преференции для социально-ответственных предприятий, которые работают многие годы на рынке и доказали свое добросовестное отношение к отрасли.

С уважением,
Председатель ОО Свердловской ТО
РОСПРОФТРАНСДОР



О.А. Соловьева